



Bienvenue à la première séance d'information sur l'étude de faisabilité et de planification pour le pont international et le passage frontalier de Madawaska-Edmundston Juin 2017

But de la séance d'information

L'équipe chargée de l'étude de faisabilité et de planification pour le pont international et le passage frontalier de Madawaska-Edmundston tient une première séance d'information afin de consulter le public. L'étude de faisabilité et de planification permettra d'élaborer et d'évaluer des options en vue de la remise en état ou du remplacement du pont international reliant Madawaska, au Maine, et Edmundston, au Nouveau-Brunswick, ainsi que d'examiner les améliorations requises aux points d'entrée dans ces deux municipalités. L'équipe chargée de l'étude est dirigée par :

- le ministère des Transports du Maine (MDT du Maine);
- la U.S. General Services Agency (GSA);
- la U.S. Customs and Border Protection (CBP);
- le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick (MTINB);
- Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC);
- l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC).



But et nécessité du projet

L'objectif du projet est d'assurer à long terme l'écoulement efficace et en toute sécurité de la circulation des marchandises et des personnes, compte tenu des débits actuels et prévus, entre Edmundston, au Nouveau-Brunswick, et Madawaska, au Maine.

Le projet s'impose pour les raisons suivantes : 1) le pont international actuel arrive à la fin de sa vie utile; 2) le point d'entrée actuel à Madawaska ne répond pas aux normes, ce qui empêche les organismes qui travaillent d'exécuter leur mandat avec efficacité.

Quelques faits

- Le MDT du Maine et le MTINB n'ont pas l'intention d'ajouter un pont à leur inventaire. Ils souhaitent que le pont existant soit désaffecté si un nouveau pont est construit.
- Le nouveau pont aurait deux voies, des accotements et un trottoir afin de permettre la circulation motorisée et non motorisée.
- Le point d'entrée américain est trop petit et désuet; il sera remplacé dans le cadre du projet relatif au pont.
- L'ASFC préférerait ne pas déplacer le point d'entrée à Edmundston.
- Le projet vise à trouver une solution à long terme. Le nouveau pont et le nouveau passage frontalier doivent pouvoir être utilisés pendant 75 ans.

Carte de la région



Tenez-vous au courant

Le MDT du Maine créera un site Web pour le projet qui sera accessible pendant l'été 2017. Le site présentera des renseignements sur le projet et sur les réunions à venir.

Une deuxième séance publique d'information aura lieu à l'automne 2017, où l'on fera le point sur l'avancement de l'étude de faisabilité et de planification. Les résultats de l'étude seront publiés en 2018.

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez communiquer avec :

Nate Howard

Maine Department of Transportation
Bureau of Planning
16 State House Station
Augusta (ME) 04330
Nathan.Howard@maine.gov
207-624-3310

Richard Beauregard-Long

Direction des politiques et des affaires législatives du ministère
des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick
C. P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 5H1
Richard.beauregard-long@gnb.ca
506-453-3939